



## LE SECTEUR FERROVIAIRE EN TURQUIE

Actualisation Novembre 2008

© MINEFI – DGTPE

### Organisation du secteur

#### Encore un monopole d'Etat

Le réseau des chemins de fer relève de la compétence du Ministère des Transports.

**TCDD** (Direction Générale de l'Administration des Chemins de Fer Turcs), créée en 1860, est chargée de l'exploitation et de l'entretien des infrastructures ferroviaires. Société publique devenue Entreprise Economique d'Etat en 1984, elle exerce un monopole d'Etat sur toutes les lignes en Turquie. Par l'intermédiaire de ses filiales **Tülomsaş**, **Tüdemsaş** et **Tüvasaş**, TCDD gère également le matériel roulant en assurant sa construction et sa maintenance.

**Tülomsaş** est en charge de la fabrication et de la réparation des véhicules tracteurs et tractés ainsi que des machines et équipements divers. **Tüdemsaş** s'est vu confier la mission de produire les wagons de fret. **Tüvasaş** assure la construction des wagons de voyageurs de grandes lignes.

Les investissements sont gérés soit par les **TCDD** (Direction Générale de l'Administration des Chemins de Fer Turcs), soit par La Direction Générale des infrastructures ferroviaires, portuaires et aéroportuaires (**DLH**) pour les projets d'envergure nationale.

La restructuration de TCDD est envisagée conformément aux directives européennes. A terme TCDD s'ouvrira progressivement à la concurrence, les activités « infrastructures » et « exploitation » seront séparées.

### Réseau ferroviaire

#### De considérables investissements en cours

Le Ministère turc des transports évalue à près de 20 MdS USD les investissements à réaliser dans le secteur ferroviaire sur les 10 à 15 prochaines années, afin de rendre le transport sur rail attractif et de corriger la domination quasi-totale de la route pour le transport des passagers et des marchandises en Turquie.

Dans un contexte budgétaire contraint, le gouvernement turc peut compter sur l'implication des bailleurs multilatéraux et en particulier de la BEI qui a annoncé que sa priorité en Turquie irait dans les prochaines années au financement des projets relevant des réseaux transeuropéens. Des fonds de pré adhésion seront mis en place par l'Union Européenne pour la modernisation de la ligne Istanbul-frontière bulgare

Parmi les projets les plus importants, il convient de mentionner :

- **MARMARAY**, qui porte sur la réalisation d'un tunnel sous le Bosphore, à trafic mixte (grandes lignes / trafic urbain) et devant permettre une connexion ferroviaire entre l'Europe et l'Asie. Ce projet, estimé à plus de 2,5 MdS EUR, est divisé en trois phases : réalisation du tunnel (**phase I**) sur financement concessionnel japonais, le marché ayant été attribué en 2004 à un consortium turco-japonais ; reconstruction de 63 kilomètres de voies émergées (**phase II**) sur financement BEI à hauteur de 650 M EUR en cours de réalisation par le consortium Alstom Dogus Marubeni; fourniture de matériel roulant (**phase III**) de transport périurbain (440 unités), pour un montant de 550 M EUR. L'appel d'offres a été remporté par le coréen Rotem.

- **LA LIGNE A GRANDE VITESSE ANKARA – ISTANBUL**, dont la

première phase a été attribuée en 2003 à un consortium turco-espagnol (OLH-Alarko) et la 2<sup>ème</sup> tranche à un consortium turco chinois (CRCC –Cengiz – Içtas). Ce réseau à grande vitesse doit s'étendre à terme sur deux autres trajets :

**-Ankara-Konya, ligne a grande vitesse**, dont les travaux sont réalisés à 60%,

**-Ankara Sivas, ligne a grande vitesse**, dont les premiers appels d'offres de génie civil viennent d'être attribués.

**-Istanbul Frontière Bulgare, ligne a grande vitesse**, dont l'Union Européenne assurera pour partie le financement. Les premiers appels d'offres pourraient être lancés au deuxième semestre 2009.

Par ailleurs les liaisons à grande vitesse, Ankara-Izmir et Bursa-Adapazari sont à l'état de projet.

Parmi les investissements majeurs figurent en outre les lignes ferroviaires suivantes :

- Réhabilitation et électrification des lignes Mersin-Adana-Toprakkale (doublement des voies sur 146 km) Le contrat a été attribué à l'italien Ansaldo pour 130 millions d'euros.
- Projet de réhabilitation de la ligne Irmak-Zonguldak (augmentation de 50% de la capacité actuelle).
- Réhabilitation et électrification de la ligne Eskişehir-Kütahya-Balıkesir (238 km, coût estimé à 130 MUSD).
- Réhabilitation et électrification de la ligne Samsun-Kalın (378 km, augmentation de 50% de la capacité actuelle, coût estimé à 150 MUSD)
- La Géorgie et la Turquie ont convenu de construire une ligne de 132 km reliant Kars à Tbilissi. 40 kms sont actuellement construits en territoire turc.
- Liaison entre Izmir et le port de Bandirma dont les travaux devraient démarrer en 2009

Plusieurs autres projets de création de nouvelles lignes sont par ailleurs à l'étude. TCDD, pour les réaliser, envisage éventuellement de recourir aux partenariats-public-privé (PPP). On peut notamment citer comme projets, à l'étude :

- Le projet de ligne reliant Antalya et Alanya (121 km en double voie) est en attente depuis 2000.
- Modernisation de la ligne de Zonguldak (2<sup>ème</sup> port de la mer Noire) Ankara qui pourrait être financé par la banque Mondiale
- Les projets de modernisation des lignes suivantes comprenant l'électrification et le doublement des voies :

Ankara Kayseri  
Kayseri Devrigili  
Kayseri Ulukisla  
Konya Karaman Ulukisla

## Materiel utilisé

### Un matériel roulant insuffisant par rapport aux besoins

#### Le parc de matériel de traction et sa disponibilité

Il se composait en 2007 de 67 locomotives électriques, 83 automotrices électriques, 530 locomotives diesel, 44 automotrices diesel, 50 locomotives à vapeur au charbon et 121 locomotives de manœuvre.

- Les locomotives diesel sont surtout utilisées pour le fret et les locomotives électriques sur les grandes lignes voyageurs et marchandises. Les derniers renouvellements importants de matériel

remontent à 1980 pour les locomotives diesel et à 1987 pour les locomotives électriques. Etant donné la vétusté de ce parc dont la moyenne d'âge est de 17 ans, TCDD va lancer des appels d'offres pour tenter de le moderniser son parc de locomotives. 80 locomotives diesel électriques devraient être achetées en 2009. L'appel d'offres international précédent ayant été annulé, un nouvel d'offres devrait être lancé fin 2008 début 2009. des fabrications locales doivent être intégrées dans les offres.

### Le parc de wagons de passagers et de fret

Le parc de wagons de passagers s'élevait en 2007 à 1 010 unités, dont 860 actuellement en circulation (le parc régresse de 1 à 2% par an), pour une capacité totale de 108 300 places ; le parc de wagons de fret comprenait en 2007 17 041 unités pour une capacité totale de 691 634 tonnes.

Le matériel de wagons de passagers et de fret est souvent ancien : 51% des wagons passagers ont plus de 20 ans. Il reste très insuffisant par rapport aux besoins. En ce qui concerne les achats de wagons voyageurs et fret/ . TCDD se fournit auprès de ses filiales de fabrication contrôlées à 100% Tuvasas et Tumomsas. Les deux filiales ont livré 28 wagons de voyageurs en 2007 et 980 wagons de fret en 2007.

#### Adresses utiles

##### TCDD

İşletmesi Genel Müdürlüğü  
Talatpaşa Bulvarı 06330 Gar / ANKARA  
Tel : +90 (0) 312 311 25 66 – Fax : +90 (0) 312 310 40 84  
e-mail : [tcdapk@superonline.com](mailto:tcdapk@superonline.com)

##### DLH

Genel Müdürlüğü  
91 sokak, n° 4 B Blok Emek  
06000 ANKARA  
Tel : +90 (0) 312 215 22 22  
e-mail : [tipici@ubak.gov.tr](mailto:tipici@ubak.gov.tr)  
<http://www.ubak.gov.tr>

#### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse de la Mission Economique d'Ankara (adresser les demandes à [ankara@dree.org](mailto:ankara@dree.org)).

#### Clause de non-responsabilité

La Mission Economique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication qui ne vise pas à délivrer des conseils personnalisés qui supposent l'étude et l'analyse de cas particuliers.

#### Rédigée par : Nese Ergin et Bernard FRANCOIS

Ambassade de France en Turquie  
Mission Economique d'Ankara  
Adresse : Iran Caddesi, KARUM Is Merkezi N°21  
Asansör E, N°444, Kat.6. 06680 Ankara - TURQUIE  
Tél.: (90 312) 428 31 75 – Fax.: (90 312) 468 24 39  
Courriel: [ankara@dree.org](mailto:ankara@dree.org)

Revue et Validée par Bernard FRANCOIS

Version originelle du 12 février 2002  
Version n°4 du 2 Novembre 2008

# DREE FICHE DE SYNTHÈSE

LE SECTEUR FERROVIAIRE EN TURQUIE

Actualisation : Décembre 2003 © MINEFI – DREE/TRESOR

